



22100 COMO
VIA TORRIANI, 27
TELEFONO 031.273295 . FAX 031.264132
E-mail: uilcomo@tin.it
SITO UIL COMO: www.uil.it/cspcomo/

Comunicato stampa: ZTL(zona a traffico limitato) e Piano parcheggi a Como

La Giunta del Comune di Como ha deciso di rivisitare la ZTL della Città, ampliandone l'area che circonda il centro storico e valorizzando alcune piazze. Ciò può considerarsi positivo, in quanto attribuisce alla città una vocazione Turistica.

Ma, la Città non vive di solo Turismo!

Nel centro sono presenti molte attività produttive e servizi pubblici, ed alcuni di questi saranno, dal prossimo anno, aumentati. La spending review, decisa dal Governo Nazionale, prevede la chiusura delle sedi periferiche degli uffici pubblici (tribunali, agenzie del territorio e dell'entrate) e la conseguente centralizzazione delle funzioni. Ciò porterà il centro di Como ad essere ancora di più il nucleo pulsante della Città, dove i cittadini dovranno recarsi quotidianamente per fruire dei servizi.

La vita di questi Cittadini, tra i quali figurano Pensionati, Lavoratori, Disoccupati, Studenti, che nella maggior parte, hanno un reddito basso, se non addirittura pari a zero, saranno costretti a sopportare un ulteriore costo economico, derivante dall'incremento delle tariffe dei parcheggi e dalla diminuzione dei posti auto gratuiti, deciso dalla Giunta Comunale.

Per tali ragioni la UIL Como giudica negativa la politica del piano di Urbanizzazione del Traffico, messo in atto dalla Giunta e chiede al Sindaco di rivedere la posizione assunta.

Chiediamo:

1. che i 480 posti auto trasformati a pagamento ritornino a titolo gratuito;
2. che le tariffe dei parcheggi a pagamento siano riviste, abbassando il costo per le prime 2 ore di sosta;
3. che siano previste tariffe agevolate, per i cittadini senza o con reddito basso, per l'utilizzo di posti auto negli autosilo e mezzi pubblici locali;
4. che l'ampliamento della zona a traffico limitato sia rivista in concomitanza con la realizzazione di nuovi posti auto, che presumibilmente potranno essere ricavati con la concretizzazione del progetto Ticosà.

Il momento di difficoltà che le tante famiglie stanno vivendo, derivante dalla situazione di crisi economica, impone che la tassazione, sia diretta sia indiretta, non incrementi e soprattutto non gravi su quelle fasce deboli della popolazione. La tassazione non è solo quella che impone lo Stato a livello centrale ma è anche quella decisa dagli Enti Locali, aumentata notevolmente in questi ultimi anni.

Il Sindaco Lucini si è fatto promotore di tale interesse, chiedendo al Comune di San Fermo della Battaglia di rivisitare le tariffe applicate nell'autosilo dell'Ospedale S. Anna, allo stesso modo è opportuno che agisca per rivedere le tariffe applicate nel proprio Comune, nell'interesse dei propri Cittadini.

Como, 27 agosto 2013

Il Segretario Responsabile UIL CST Como
Salvatore Monteduro